



## Pourquoi privilégier l'importation ?

Acquérir un véhicule de collection est une idée qui vous trotte dans la tête depuis quelques temps, mais vous ne savez pas par quel moyen concrétiser votre rêve. Achat local chez un particulier? Choix limité, prix fantasmagiques et état réel de l'automobile très incertain. Les enchères (EBay) ? Système un peu compliqué et risques d'arnaque. Se rendre chez un professionnel permet au moins d'avoir quelques certitudes, pourquoi pas une garantie. Mais là encore, le choix peut être limité, puis il va sûrement falloir revoir votre budget à la hausse.

Et l'importation, y avez-vous pensé ?

### *Avantages liés à l'importation*

Cette dernière solution offre des avantages à prendre en considération au moment de prendre sa décision.

Le premier avantage semble évident : le choix. Remonter à la source permet d'accéder à un parc de véhicules anciens bien plus important qu'à proximité de chez vous. Si vous cherchez un modèle spécifique, qui plus est rare, l'importation s'impose comme l'alternative de choix. Certains modèles sont en effet quasi-introuvables en France, d'autres en quantités très limitées. Les Etats-Unis en revanche offrent le plus grand choix de « Classic Cars », et vous trouverez celui dont vous rêvez en quelques clics.

Un deuxième critère primordial est l'économie. L'importation, malgré les coûts qu'elle engendre, revient souvent moins chère qu'un achat de proximité. Plusieurs explications justifient cette vérité. Une d'elles découle directement du premier avantage de l'importation, cité précédemment, le choix, et obéit à la simple loi de l'offre et de la demande: ce qui est rare est cher. Logiquement, les voitures de collections sont moins rares dans leur pays d'origine et y sont donc moins chères.

A prendre aussi en considération, la taxe sur les ventes en vigueur dans l'état où vous achetez votre véhicule : un état comme la Californie possède une TVA à 8,75%, tandis que l'Oregon ou l'Alaska en sont exempts. La moyenne nationale se situe à 6%.

Un autre point qui depuis de nombreuses années maintenant favorise l'importation de véhicules en provenance des US est la parité Euro-Dollar. Selon la valeur du véhicule, ce point seul peut permettre d'absorber l'ensemble du coût de l'importation.

Un troisième point loin d'être négligeable est la qualité. Les Etats-Unis restent incontestablement le pays de la voiture. C'est une passion avide qui touche toutes les générations. Ces voitures sont partout, dans les garages, dans les granges, dans les ateliers, dans les « show-rooms ». L'accès aux pièces, aux fournisseurs, aux spécialistes y est facile et bon marché. C'est pour cette raison que l'on trouve aisément des véhicules extrêmement bien entretenus, très sains, de véritables « Time Capsules » comme on les appelle aux US. Bien sûr, tous les véhicules ne correspondent pas à cette définition, d'où l'importance de vous adresser à un agent local compétent.

### *Quel procédé ?*

Il est très recommandé de se reposer sur un agent local qui sera à même d'effectuer l'expertise, de nous fournir de nombreuses photos de détail, d'effectuer un essai routier et de sécuriser la transaction financière quand vous donnerez le feu-vert. Ces agents disposent généralement d'un site Internet décrivant leur activité, mais le bouche-à-oreille est souvent le meilleur moyen d'en choisir un pouvant présenter des références et des témoignages positifs. Et surtout, vous pourrez bénéficier de sa logistique, et de ses tarifs négociés, tout le long de la chaîne de transport. Là aussi, l'économie dont il vous fera bénéficier couvrira toute ou partie de sa prestation.

### *Quel est le délai ?*

Il faut compter entre 7 et 8 semaines depuis la Cote Ouest et 4 à 5 semaines depuis la Cote Est entre l'achat de votre automobile de collection aux Etats Unis et sa livraison à votre domicile. Pour information, la durée de la traversée entre Los Angeles et Le Havre, via le canal de Panama est de 30 jours.

### *Combien cela coûte ?*

#### ➤ Coûts USA :

- Commission de l'agent local chargé de la transaction et du transport : \$1600 à \$2000 selon la prestation
- Acheminement du véhicule entre son lieu d'origine et le port maritime : \$0.80 à \$1 par mile
- Assurance maritime : 2% de la valeur d'achat du véhicule. (Généralement assorti d'une franchise de \$250)
- Empotage-transport en conteneur du véhicule jusqu'en France : \$1100 à \$1500 selon port d'origine. (Côte Est-Cote Ouest)

#### ➤ Coûts FRANCE :

- Droits de péage, frais de B/L, ISPS, traction-dépotage, frais de débarquement, frais de douanes, TPI TID, certificat 846-A, frais d'expertise : 700 à 800 Euros
- Si vous optez pour une livraison à domicile : entre 1 Euro et 1,3 Euros TTC par km
- TVA : pour un véhicule de plus de 30 ans réunissant les critères « véhicule de collection » : 5,5% sur la valeur du véhicule majorée du transport
- Dossier FFVE : 50 Euros
- Contrôle Technique + Certificat d'immatriculation (Carte grise)

Il apparaît donc qu'en import bien préparé et confié à un spécialiste de bonne réputation reste dans la majorité des cas l'alternative la plus économique, tout en vous permettant d'investir précisément dans le véhicule de votre choix.

#### Sources :

- [www.autocollec.com](http://www.autocollec.com)
- [www.caradisiac.com](http://www.caradisiac.com)

*François Valverde, stagiaire en marketing à Oregon-Classics*